



Saksbehandler:
Geir Kjellsen

Utvalg	Dato	Saksnummer
Hovedutvalg for klima, miljø og kommunalteknikk	01.06.2026	26/28
Formannskapet	09.06.2026	26/68
Kommunestyret	17.06.2026	26/49

Etterbruk av jernbanetrase - fornyet intensjonsavtale

Vedlegg:

Dok.dato	Dok.ID	Tittel
08.05.2026	219389	Forlengelse av Intensjonsavtale_2026_Utkast (3)
08.05.2026	219390	Vedlegg_Intensjonsavtale_2024 (3)

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Intensjonsavtalen vedtas.

Vedtak som innstilling fra Formannskapet, 09.06.2026 - 26/68

Intensjonsavtalen vedtas.

17.06.2026 Kommunestyret

KOM - 26/49 Vedtak:

Intensjonsavtalen vedtas.

Kommunedirektøren bes etablere dialog med Bane Nor om muligheten for at deponiområdene i Horten kommune (Føskeskogen og Tangsrød) og ev. Tønsberg kan tilføres tilgjengelig skogsjord/jord, med tanke på mulig disponering til landbruksjord og/eller bedre tilrettelegging for at natur og ny skog kan etableres på ny.

Møtebehandling:

Etterbruk av jernbanetrase - fornyet intensjonsavtale, foreslått av Lene Cathrine Albertsen, Venstre

Kommunedirektøren bes etablere dialog med Bane Nor om muligheten for at deponiområdene i Horten kommune (Føskeskogen og Tangsrød) og ev. Tønsberg kan tilføres tilgjengelig skogsjord/jord,

med tanke på mulig disponering til landbruksjord og/eller bedre tilrettelegging for at natur og ny skog kan etableres på ny.

Etterbruk av jernbanetrase, foreslått av Zvonimir Vojtulek, Kristelig Folkeparti

KrF går for alternativ 2 om å ikke fornye intensjonsavtale.

Kommunen er i en krevende økonomisk situasjon med andre og mer prekære investerings behov.

Etterbruk, foreslått av Lars Erik Mehlen, Høyre

Horten Høyre mener det er for mange risikoer knyttet til avståelse av ansvar og ber om at Horten kommune sikres mot slike fremtidige risikoer ved forhandling av endelig avtale.

Votering:

Formannskapets innstilling vedtatt vedtatt 40 mot 1 stemme avgitt for Vojtuleks forslag.

Albertsens tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Mehlens tilleggsforslag falt 21 mot 20 stemmer.

09.06.2026 Formannskapet

FOR - 26/68 Vedtak:

Intensjonsavtalen vedtas.

Møtebehandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling enstemmig vedtatt.

01.06.2026 Hovedutvalg for klima, miljø og kommunalteknikk

HKMK - 26/28 Vedtak:

Intensjonsavtalen vedtas.

Møtebehandling:

Votering:

Kommunedirektørens forslag enstemmig vedtatt.

SAKSOPPLYSNINGER

Bakgrunn (hvorfor kommer saken opp)

Saken fremmes for å følge opp tidligere vedtak og for å få tidligere vedtatte intensjonsavtale fornyet.

Faktiske forhold (hva har skjedd i saken)

Det ble tidligere fremmet en sak:

Kommunestyret 19. juni 2024, saksnummer 074/24.

Vedtak:

Prosess for etterbruk av eksisterende jernbane er igangsatt i tråd med krav i rekkefølgebestemmelse 11 m) i reguleringsplan for IC Nykirke – Barkåker, jernbane og deponier.

1. *Kommunestyret slutter seg til arbeid med intensjonsavtalen med Bane NOR med sikte på å få på plass en endelig avtale vedrørende etterbruk av jernbanetrasé og stasjonsparken på Nykirke*
2. *Tidspunkt for overdragelse fastsettes i forhandling av endelig avtale med Bane NOR*
3. *Endelig avtale med Bane NOR godkjennes av kommunestyret*
4. *Administrasjonen/kommunedirektøren bes senest innen utgangen av 2024 legge fram egen sak om gang- og sykkelvei på det eksisterende jernbanesporet fra planovergangen ved Adal/Solerødveien og fram til RV19/nye Horten stasjon.
Det tas kontakt med Tønsberg kommune for å avklare interesse for gang- og sykkelvei på eksisterende spor fra Barkåker til Adal.*

Lower og forskrifter

- KommuneLOven
- Plan og bygningsLOven
- VegLOva
- EØS-avtalens artikkel 61

Vurderinger

Kommunedirektøren viser til tidligere sak. Det er tidligere vedtatt en intensjonsavtale. Horten kommune har mottatt et ønske fra BaneNor at avtalen fornyes. Innholdet i gjeldende avtale endres ikke i fornyet avtale.

Oppfølging av tidligere vedtak:

Administrasjonen/kommunedirektøren bes senest innen utgangen av 2024 legge fram egen sak om gang- og sykkelvei på det eksisterende jernbanesporet fra planovergangen ved Adal/Solerødveien og fram til RV19/nye Horten stasjon. Det tas kontakt med Tønsberg kommune for å avklare interesse for gang- og sykkelvei på eksisterende spor fra Barkåker til Adal.

Det er opprettet kontakt med Tønsberg kommune om interesse om sykkel og gang vei på traseen fra Adal til Barkåker. Tønsberg kommune melder tilbake at det ikke er ønskelig fra deres side med noen sykkel/gangvei fra Adal til Barkåker.

Selve jernbanesporet mellom Nykirke og Skoppum stasjoner samt videre frem til RV 19 er avsatt til gang- og sykkelvei i kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for Skoppum. Området sør for RV 19 og fram til Tønsberg grense er avsatt til LNF i kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for Skoppum. Kommunedirektøren har derfor igangsatt arbeider med å legge til rette for sykkel og gangvei fra RV19 til Adal. Det er gitt innspill fra Kommunalområde Utbygging, Miljø og Teknisk (UMT) til at strekningen må tas inn i kommende rullering av arealplanen. Det er imidlertid mottatt innspill fra eksterne aktører at arealene bør tilbakeføres til landbruk. Derfor vil det også bli sett på andre muligheter for å lage gang/sykkelvei på strekningen dersom jernbanestrekningen skulle tilbakeføres til landbruk. Kommunedirektøren har ikke fremmet egen sak, men avventer arealplanens videre behandling.

Intensjonsavtalen hensyntar hele strekningen fra Nykirke og fram til Adal.

Økonomiske konsekvenser

Det er ingen økonomiske konsekvenser på nåværende tidspunkt. Det vil i etterkant av en overtagelse måtte sette av investeringsmidler for å lage en fullverdig sykkel og gangvei, siden BaneNor ikke ferdigstiller dette. Ved overtagelse vil strekningen kunne benyttes som en tursti.

Miljø- og folkehelsekonsekvenser

Det vil være positivt for folkehelse og miljøet at det blir etablert en turvei mellom Nykirke og Skoppum.

Barnets beste og rettigheter for personer med funksjonsnedsettelse (CRPD)

En turvei vil i begynnelsen ikke være tilrettelagt for personer med funksjonsnedsettelse, men ivaretagelsen for denne gruppen vil bli ivaretatt etter et vedtak om å etablere en fullverdig sykkel og gangvei.

En tursti/gang og sykkelvei vil i stor grad ivareta barnets beste.

Andre konsekvenser

Det er ikke vurdert andre konsekvenser enn det som allerede er beskrevet i saken.

Konklusjoner/anbefaling

Alternativ 1

Intensjonsavtalen vedtas.

Alternativ 2

Intensjonsavtalen vedtas ikke.