



HORTEN
KOMMUNE

Vår ref. 20/42186
20/4561 - 1 / FA-L12, PlanNavn-
Kommunedelplan sykkel,
PlanType-21

Saksbehandler:
Havstein, Line

| Utvalg | Dato | Saksnummer |
|---|------------|------------|
| Hovedutvalg for klima, miljø og kommunalteknikk | 19.10.2020 | 098/20 |
| Formannskapet | 27.10.2020 | 116/20 |
| Kommunestyret | 04.11.2020 | 169/20 |

Forslag til planprogram - kommunedelplan for sykling

Vedlegg:

| | | |
|------------|---------|--------------------------------------|
| Dok.dato | Dok.ID | Tittel |
| 06.10.2020 | 1095059 | FORSLAG TIL PLANPROGRAM - KDP sykkel |

Administrasjonens forslag

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-1 varsler Horten kommune oppstart av arbeid med revidert kommunedelplan for sykkel.
2. Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 02.01.2021

04.11.2020 Kommunestyret

KOM-169/20 Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-1 varsler Horten kommune oppstart av arbeid med revidert kommunedelplan for sykkel.

Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 15.12.2020, forutsatt at følgende legges inn:

1. Et hovedmål i planen er å etablere et sammenhengende, trygt og effektivt sykkelveinett.
2. Følgende tema inngår i planarbeidet:
 - utfordringene knyttet økende bruk av elsykler med høyere hastighet og nye brukergrupper
 - blanding avb syklende og gående kontra rene sukkelfelter ift. transporteffektivitet og trafiksikkerhet

For å sikre gjennomføring av planene er det også avgjørende at planen inneholder realistiske økonomiske løsninger.

Møtebehandling:

Arbeiderpartiet foreslår i tillegg til innstillingen fra Formannskapet:, foreslått av Johannessen, Bjarne, AP

For å sikre gjennomføring av planene er det også avgjørende at planen inneholder realistiske økonomiske løsninger.

Votering:

Formannskapets innstilling enstemmig vedtatt (punkt 2 fjernes)

Johannessens tilleggsforslag vedtatt 34 mot 7 stemmer.

Figveds forslag falt mot 33 mot 8 stemmer.

27.10.2020 Formannskapet

FOR-116/20 Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-1 varsler Horten kommune oppstart av arbeid med revidert kommunedelplan for sykkel.

2. Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 02.01.2021

Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 15.12.2020, forutsatt at følgende legges inn:

1. Et hovedmål i planen er å etablere et sammenhengende, trygt og effektivt sykkelveinett.
2. Følgende tema inngår i planarbeidet:
 - utfordringene knyttet økende bruk av elsykler med høyere hastighet og nye brukergrupper
 - blanding av syklende og gående kontra rene sykkelstier ift transporteffektivitet og trafiksikkerhet

Møtebehandling:

på vegne av H, FRP, KRF, R og SP, foreslått av Figved, Svein Erik, MDG

Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 15.12.2020, forutsatt at følgende legges inn:

1. Et hovedmål i planen er å etablere et sammenhengende, trygt og effektivt sykkelveinett.
2. Følgende tema inngår i planarbeidet:
 - utfordringene knyttet økende bruk av elsykler med høyere hastighet og nye brukergrupper
 - blanding av syklende og gående kontra rene sykkelstier ift transporteffektivitet og trafiksikkerhet
3. Endelig sykkelplan fastsettes av kommunestyret februar/mars 2022.

Votering:

Hovedutvalgets innstilling enstemmig vedtatt

Figveds fellesforslag punkt 1 enstemmig vedtatt

Figveds fellesforslag punkt 2 enstemmig vedtatt.

Figveds fellesforslag punkt 3 falt 11 mot 4 stemmer (MDG, V, SV og R)

19.10.2020 Hovedutvalg for klima, miljø og kommunalteknikk

HKMK-098/20 Vedtak:

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-1 varsler Horten kommune oppstart av arbeid med revidert kommunedelplan for sykkel.
2. Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 02.01.2021

Møtebehandling:

Erstatter pkt 2 i innstillingen, foreslått av Figved, Svein Erik, MDG

Forlag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 15.12.2020, forutsatt at følgende legges inn:

1. Et hovedmål i planen er å etablere et sammenhengende, trygt og effektivt sykkelveinett.
2. Følgende tema inngår i planarbeidet:
 - utfordringene knyttet økende bruk av elsykler med høyere hastighet og nye brukergrupper
 - blanding av syklende og gående kontra rene sykkelstier ift transporteffektivitet og trafiksikkerhet
3. Endelig planprogram fastsettes av kommunestyret vinteren 2022.

Votering:

Administrasjonens forslag punkt 1 enstemmig vedtatt.

Administrasjonens forslag punkt 2 vedtatt 8 mot 1 stemme (MDG) avgitt for Figveds forslag.

SAKSOPPLYSNINGER

Bakgrunn

Horten kommune skal revidere Hovedplan for sykkeltrafikk (2011). Planarbeidet er forankret i planstrategi 2016-2020.

Administrasjonen fremmer sak som varsler oppstart av planarbeid. Samtidig skal forslag til planprogram for revidert kommunedelplan for sykkel sendes på høring og offentlig ettersyn.

Faktiske forhold

Horten kommune vedtok *Kommunedelplan – hovedplan for sykkeltrafikk* i 2012. I oppfølging av målsettinger i Nasjonal transportplan 2010-2019 om økning av sykkelandeler bidro Statens Vegvesen med ressurser inn i arbeid med sykkelplaner i kommuner med mer enn 5000 innbyggere. Gjeldende plan er omfattende og består blant annet av tekstdel med profiltegninger og tegningshefte med en rekke temakart.

Siden gjeldende plan ble vedtatt har kommunen utviklet flere sykkelvegstreknings. Flere er også under planlegging.

I 2016 ble Horten kommune sykkelby. Sykkelbyprosjektet er et trepartssamarbeid mellom kommunen, Vestfold og Telemark fylkeskommune og Statens Vegvesen. Hensikten med prosjektet er å utvikle Horten som sykkelby. Kommunen kan søke om årlige tilskudd til tiltak som skal bidra til å fremme sykling. Prosjektets varighet er i utgangspunktet 2016-2020 med mulighet for forlengelse.

Som følge av regionreformen er det imidlertid ikke avklart hva som skjer med prosjektet over nyttår. Dersom forlengelse blir aktuelt vil planarbeidet se på hvordan sykkelbyprosjektet best kan samordnes med arbeidet med ny kommunedelplan for sykling for mest mulig hensiktsmessig og effektiv ressursutnyttelse. Administrasjonen legger frem ny sak dersom det blir aktuelt med forlengelse.

I dag er det knyttet enkelte utfordringer til ansvarsfordeling og eierskap på ulike deler av sykkelvegnettet (kommune, fylke og stat). Dette gir blant annet utslag i ulik standard, drift og vedlikehold. Planarbeidet vil vurdere muligheter for å rydde opp i disse forholdene.

Endelig planprogram fastsettes av kommunestyret i 2021, etter høringsperioden.

Lover og forskrifter

Plan- og bygningsloven

Vurderinger

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for utvikling av et sammenhengende, sikkert og attraktivt sykkelvegnett. Arbeidet vil foregå over lang tid. For at planen skal være fleksibel og ha lang levetid foreslår administrasjonen at avklaringene i revidert plan er på prinsipielt nivå. Konkrete traseer, bredder og standarder på nye strekninger avklares i reguleringsplan. Eksempelvis kan enkelte strekninger utløse krav om grunnerverv. Etter administrasjonens vurdering bør slike vurderinger gjøres på detaljnivå og fra sak til sak.

Økonomiske konsekvenser

Planlegging, prosjektering og utbygging av sykkelvegnett er tids- og kostnadskrevenende. I tillegg skal infrastrukturen driftes og vedlikeholdes. Når anleggene blir større øker drifts- og vedlikeholdskostnadene proporsjonalt. Tilrettelegging for vintersykling krever ekstra innsats og har også driftsmessige konsekvenser. Revidert plan vil tydeliggjøre hva de ulike tiltak krever av innsats og ressurser og slik være et grunnlag for kommunens prioriteringer og valg av nivå for standarder, drift og vedlikehold.

Miljø- og folkehelsekonsekvenser

Tilrettelegging for økt sykling vil bidra til å oppfylle Horten kommunes målsettinger om å være en foregangskommune i det grønne skiftet, øke andelen som velger sykkel som transportmiddel på daglige reiser og gi en miljøvennlig byutvikling.

Aktiv transport vil være et viktig bidrag til bedret folkehelse for barn, ungdom og voksne.

Konklusjoner/anbefaling

1. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 4-1 varsler Horten kommune oppstart av arbeid med revidert kommunedelplan for sykkel.
2. Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn med svarfrist 15.12.2020

